

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

«НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ПРОЄКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ
ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ УКРАЇНИ З ДОСЛІДНИМ
ВИРОБНИЦТВОМ»



MINISTRY INFRASTRUCTURE OF UKRAINE

STATE ENTERPRISE

«RESEARCH AND DEVELOPMENT INSTITUTE OF MERCHANT
MARINE OF UKRAINE»

ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«УКРАЇНСЬКЕ ВАНТАЖНЕ БЮРО»

SEPARATE STRUCTURAL UNIT
«UKRAINIAN CARGO BUREAU»



СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ
СЕРТИФІКОВАНА
НА ВІДПОВІДНІСТЬ
ДСТУ ISO 9001-2009
Регістром судноплавства України

68094, Україна, м. Іллічівськ
Бурлача Балка, вул. Північна, 11
тел./факс: (0482) 30-46-29, e-mail: ucb_lab@inbox.ru

Pivnichna, 11, Burlacha Balka,
Illichivsk, Ukraine, 68094

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 70ГБ020 .14 от 07 августа 2014 г.

Настоящее заключение выполнено обособленным структурным подразделением Украинское грузовое бюро Государственного предприятия «Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины с опытным производством» (ОСП «УГБ» ГП «УкрНИИМФ») в соответствии с Законом Украины «О перевозке опасных грузов».

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ЭКСПЕРТИЗЫ

1.1 Приказ № 155 от 28.03.2014 Министерства Инфраструктуры Украины; Приказ № 191 от 24.06.2011 Министерства Инфраструктуры Украины, Устав ГП «УКРНИИМФ» (п. 2.2.8) в части выполнения функций по вопросам перевозки опасных грузов - классификации, упаковки, допуска к перевозке опасных генеральных, навалочных и наливных грузов.

1.2 Письмо-заявка ООО «Торф Ленд Украина» от 07.08.2014 г.

2 ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ

Заключение о транспортной классификации СУБСТРАТА УНИВЕРСАЛЬНОГО (СУБСТРАТА ТОРФЯНОГО) в соответствии со следующими нормативными документам, регламентирующими транспортирование опасных и навалочных грузов:

- ST/SG/AC.10/1/Rev.18 Рекомендации по перевозке опасных грузов. Типовые правила. ООН, Нью-Йорк и Женева;

- Международный кодекс морской перевозки твердых навалочных грузов (IMSBC Code) (с поправками и дополнением 2012 г.). ИМО, Лондон;

- Правила перевозок опасных грузов (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

- Правила международной перевозки опасных грузов по железной дороге (RID) (приложение 1 в добавление В «Единые правила международной перевозки грузов по железной дороге» к КОТИФ (Конвенции о международных железнодорожных перевозках);

- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Утверждены на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 года);

- Правила перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 № 1430, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 р. за № 180/16196, зі змінами, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 05.11.2009 № 1135, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 30 листопада 2009 р. за № 1150/17167;

- Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) з Додатками;

- Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів (затверджені наказом МВС України від 26.07.2004 № 822 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 20.08.2004 за № 1040/9639 із змінами, внесеними згідно з наказами МВС України № 613 від 27.06.2006, № 294 від 08.07.2009);

- ДСТУ 4500-3:2008 Вантажі небезпечні. Класифікація.

- ГОСТ 12.1.005 Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны;

- ГОСТ 12.1.007 Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности.

3 ИСХОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

3.1 ТУ У 08.9-32979319-001:2013 «Субстраты универсальные. Технические условия».

3.2 Свидетельство о качестве субстрата № 58 от 25 апреля 2014 г.

3.3 Заключение государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы № 05.03.02-04/38071 от 10 июня 2014 г.

4 ЗАЯВИТЕЛЬ

ООО «Торф Ленд Украина», г. Киев, пр. Героев Сталинграда, 45.
Директор – Шевченко С.Ю.

5 СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

5.1 Общее описание.

Субстрат торфяной – это основа, которая даст возможность контролировать процесс выращивания растений с целью получения максимального урожая культуры высокого качества.

Субстрат представляет собой смесь нескольких компонентов, основной компонент торфяных субстратов – торф. В зависимости от назначения субстрата в него могут входить торф из различных слоёв, сосновая кора, вермикулит, садовая земля, песок, комплексные минеральные удобрения и другие компоненты. Каждый из этих компонентов придаёт смеси определённые свойства.

По способу производства и качественным показателям субстраты подразделяются на типы:

I тип – субстрат кислый (рН 4,0-5,0);

II тип – субстрат слабокислый (рН 5,0-6,0);

III тип – субстрат нейтральный (рН 5,5-6,5);

IV тип – субстрат карбонатный (слабощелочной) (рН 7,0-8,0).

5.2 Внешний вид и физико-химические показатели.

По внешнему виду субстрат универсальный представляет собой измельченную массу от темно-серого до темно-коричневого цвета с размером частиц от 5 до 15 мм.

Массовая часть влаги, %, не более – 60,0.

Массовая часть органического вещества, %, не менее – 65,0.

Кислотность, рН – 5,5-6,5.

5.3 Потенциальная опасность для здоровья человека.

По степени воздействия на организм человека в соответствии с ГОСТ 12.1.007 субстрат универсальный относится к 4-му классу опасности (малоопасные вещества).

5.4 Пожаровзрывоопасность.

Субстраты универсальные не относятся к горючим веществам, не являются пожаровзрывоопасными веществами.

6 УПАКОВКА

Для упаковки субстратов универсальных должна использоваться потребительская и транспортная тара, которая соответствует действующей нормативной документации, соответствует данному веществу и обеспечивает его сохранность. Субстрат универсальный упаковывают в пакеты полиэтиленовые, в мешки бумажные, в мешки полипропиленовые, в контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (биг-беги).

6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ

6.1 При изучении предоставленных документов, при изучении данных по веществу в других нормативных источниках, а также по физико-химическому составу и свойствам вещества установлено, что СУБСТРАТ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ (производитель – ООО «Торф Ленд Украина») **не классифицируется как опасный груз.**

2. Тара, заявленная отправителем, соответствует данному веществу и может использоваться для упаковки и транспортировки данного вида груза.

3. СУБСТРАТ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ может быть допущен к перевозке морским, автодорожным и железнодорожным транспортом с соблюдением требований, предъявляемых к данному виду груза, и с соблюдением Правил перевозки грузов на соответствующем виде транспорта.

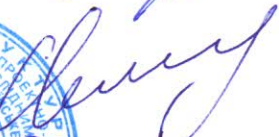
ЭКСПЕРТИЗУ ВЫПОЛНИЛИ:

Научный сотрудник
лаборатории свойств и
сертификации грузов



Н.А.Белоус

Инженер лаборатории свойств и
сертификации грузов



В.И.Святовец

Начальник ОСП «УГБ»



А.А.Чучуков